

## **Företag med vägtransport, magasinering och transportförmedling av gods**

### **Ekonomiska data 2004**

Enterprises with freight transport by road, storage and forwarding agencies  
Financial data for 2004

---

## **I korta drag**

### **Uppåt för transportnäringen**

Resultatet från undersökningen Företagens ekonomi visar på ett bra år för *transportnäringen*. Inte sedan år 2000 har ökningen av nettoomsättningen varit så stor, knappt 6 procent för år 2004 till 164,1 miljarder kronor. Företagens rörelseresultat har återhämtat sig väl från de senaste årens nedgång och för 2004 redovisar *transportnäringen* ett rörelseresultat på 6,4 miljarder kronor vilket är en ökning med 21,4 procent jämfört med föregående år. Produktionsvärdet visar också att branschen hämtat sig från nedgången och har sedan år 2003 ökat med 6,3 procent till 163,0 miljarder kronor år 2004.

### **Småföretag mest lönsamma**

*Transportnäringen* domineras av småföretag. Inom gruppen företag med 0-19 anställda återfinns hela 96 procent av alla företag, 44 procent av de anställda och 39 procent av nettoomsättningen. Nettoomsättningen per anställd är lägst i gruppen 0-19 anställda bara 1,8 miljarder kronor. Detta är inget som gör småföretagen (0-19 anställda) olönsamma, de har istället mindre kostnader vilket påvisas av att de har bättre rörelsemarginal jämfört med företag med fler anställda.

### **Utlandsägda företag ökar**

Andelen utlandsägda företag inom *transportnäringen* har ökat med 0,3 procent och uppgår till 255 företag, 1,5 procent. Antalet anställda inom utlandsägda företag ökade under 2004 med 1 533 anställda, och vid 2004 års utgång hade 16 513 anställda, cirka 20,5 procent, sin anställning i ett utlandsägt bolag. Utlandsägda företag står för 28,6 procent av nettoomsättningen år 2004.



**Statistiska centralbyrån**  
Statistics Sweden

Christina Rääf, SCB, tfn 019-17 61 68, christina.raaf@scb.se

Statistiken har producerats av SCB, som ansvarar för officiell statistik inom området.

ISSN 1403-1663 Serie NV – näringsverksamhet. Utkom den 30 juni 2006.

URN:NBN:SE:SCB-2006-NV19SM0604\_pdf

Tidigare publicering: Se avsnittet Fakta om statistiken.

Utgivare av Statistiska meddelanden är Kjell Jansson, SCB.

**Faktaruta****Transportnäringen**

I denna publikation redovisas ekonomisk statistik, som baseras på resultat från undersökningen *Företagens ekonomi 2004*, för företag inom *transportnäringen*. Med *transportnäring* avses de företag som i SCB:s företagsregister (FDB) tillhör följande branscher: *Vägtransport av gods* (SNI 60.24), *Godshantering* (SNI 63.11), *Varulagring och magasinering* (SNI 63.12), *Övriga stödtjänster till landtransport* (SNI 63.21), *Annan transportförmedling* (SNI 63.40) samt *lastbilscentraler*<sup>1</sup> oavsett bransch.

Tabell 1-8 redovisas på institutionell nivå (företagsnivå), tabell 9-14 redovisas på funktionell nivå (verksamhetsnivå).

**Sveriges statistiska databaser**

Motsvarande uppgifter som redovisas här finns i SSD, Sveriges statistiska databaser, på SCB:s hemsida [www.scb.se](http://www.scb.se)

**Nationalräkenskaperna**

*Företagens ekonomi*, som denna publikation baseras på, utgör tillsammans med andra undersökningar underlag till Nationalräkenskapernas beräkningar. Definitionen av förädlings- och produktionsvärde samt brutto- och nettoinvesteringar i *Företagens ekonomi* skiljer sig från Nationalräkenskapernas. Se även Fakta om statistiken, Bra att veta samt Detta omfattar statistiken, Variabler.

**Omklassificeringar av företag**

Det bör poängteras att förändringar i en bransch inte enbart behöver bero på reella förändringar i branschen. I vissa fall kan förändringar även bero på att företag omklassificeras till att tillhöra en annan bransch mellan olika år.

---

<sup>1</sup> För klassificering av lastbilscentral se Fakta om statistiken.

## Innehåll

<b>Statistiken med kommentarer</b>	<b>5</b>
<b>Uppåt för transportnäringen</b>	<b>5</b>
<b>Nettoomsättningen ökar (igen)</b>	<b>5</b>
<b>... liksom produktionsvärdet...</b>	<b>5</b>
<b>... men förädlingsvärdet kvar på samma nivå</b>	<b>6</b>
<b>Antal företag och antal anställda är oförändrat</b>	<b>6</b>
<b>Småföretag mest lönsamma</b>	<b>6</b>
<b>Utlandsägda företag ökar</b>	<b>6</b>
<b>Fördelning av intäkter och kostnader</b>	<b>7</b>
<b>Tabeller</b>	<b>8</b>
Teckenförklaring	8
1. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 1998-2004, belopp i mnkr och nyckeltal i procent	8
2. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 2003 och 2004 fördelat på näringsgren (SNI), belopp i mnkr och nyckeltal i procent	9
3. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 2003 och 2004 fördelat på storleksklass, belopp i mnkr och nyckeltal i procent	10
4. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 2003 och 2004 fördelat på ägande , belopp i mnkr och nyckeltal i procent	10
5. Resultaträkning för transportnäringen 1998-2004, belopp i mnkr	11
6. Resultaträkning för transportnäringen 2003 och 2004 fördelat på näringsgren (SNI), belopp i mnkr	12
7. Balansräkning för transportnäringen 1998-2004, belopp i mnkr	13
8. Balansräkning för transportnäringen 2003 och 2004 fördelat på näringsgren (SNI), belopp i mnkr	14
9. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Vägtransport av gods (SNI 60.24) 2004, belopp i mnkr	15
10. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Godshantering (SNI 63.11) 2004, belopp i mnkr	16
11. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Varulagring och magasinering (SNI 63.12) 2004, belopp i mnkr	17
12. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Övriga stödtjänster till landtransport (SNI 63.21) 2004, belopp i mnkr	18
13. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Annan transportförmedling (SNI 63.40) 2004, belopp i mnkr	19
14. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Lastbilscentraler 2004, belopp i mnkr	20
<b>Fakta om statistiken</b>	<b>21</b>
<b>Detta omfattar statistiken</b>	<b>21</b>
Definitioner och förklaringar	21
<b>Så görs statistiken</b>	<b>23</b>

<b>Statistikens tillförlitlighet</b>	<b>24</b>
<b>Bra att veta</b>	<b>24</b>
Annan statistik	24
Publicering och spridning	25
<b>In English</b>	<b>26</b>
<hr/>	
<b>Summary</b>	<b>26</b>
Sharp rise for the transportation industry	26
Small enterprises most profitable	26
Foreign affiliates increase	26
<b>List of tables</b>	<b>26</b>
<b>List of terms</b>	<b>27</b>

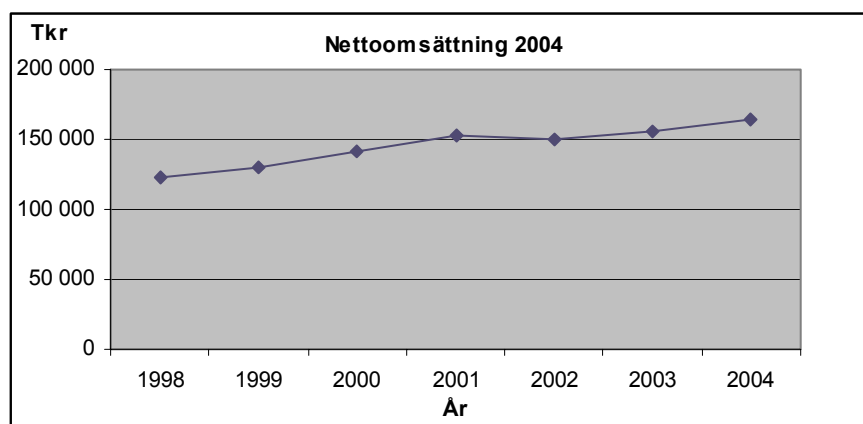
## Statistiken med kommentarer

### Uppåt för transportnäringen

Resultatet från undersökningen Företagens ekonomi visar på ett bra år för *transportnäringen*. Inte sedan år 2000 har ökningen av nettoomsättningen varit så stor, knappt 6 procent för år 2004 till 164,1 miljarder kronor. Företagens rörelseresultat har återhämtat sig väl från de senaste årens nedgång. 2004 redovisar *transportnäringen* ett rörelseresultat på 6,4 miljarder kronor, vilket är en ökning med 21,4 procent jämfört mot föregående år. Produktionsvärdet visar också att branschen hämtat sig från nedgången och har sedan år 2003 ökat med 6,3 procent till 163,0 miljarder kronor år 2004.

### Nettoomsättningen ökar (igen)

Nettoomsättningen ökade stadigt åren 1998-2001 från 123,3 miljarder kronor till 153,0 miljarder kronor, en ökning med 24,1 procent. År 2002 sjönk nettoomsättningen till 150,5 miljarder kronor, en minskning med 1,7 procent. Nettoomsättningen har ökat både under 2003 och 2004 och uppgår år 2004 till 164,1 miljarder kronor, en ökning med 5,8 procent jämfört med föregående år. Det är Lastbilscentralerna som står för den största procentuella ökningen, 15 procent, medan branschen *Annan transportförmedling* (SNI 63.40) står för den värde-mässigt största nettoomsättningsökningen, 5,5 miljarder kronor. Enligt uppgifter från SCB:s omsättningsstatistik fortsätter ökningen inom *transportnäringen* även under 2005.



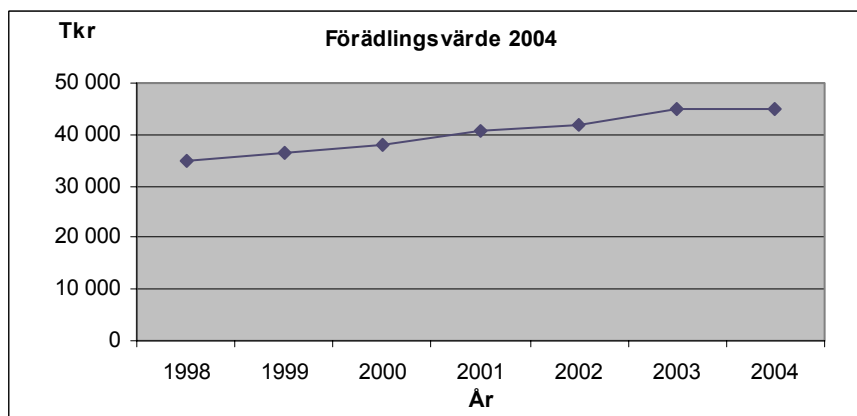
Nettoomsättningen per anställd visar också på en produktivitetsökning och har ökat med 5,4 procent och uppgick under 2004 till 2,0 miljarder kronor.

### ... liksom produktionsvärdet...

Produktionsvärdet följer nettoomsättningen och ökade också stadigt åren 1998-2001 från 123,4 miljarder kronor till 152,5 miljarder kronor, en ökning på 23,9 procent. År 2002 sjönk produktionsvärdet till 149,5 miljarder, en minskning med 2 procent. Efter minskningen år 2002 år har produktionsvärdet ökat och uppgår år 2004 till 163,0 miljarder kronor, en ökning med 6,3 procent jämfört med föregående år.

### ... men förädlingsvärdet kvar på samma nivå

Till skillnad från produktionsvärdet är förädlingsvärdet inom *transportnäringen* i stort sett oförändrat år 2004 jämfört med föregående år. År 2004 uppgår förädlingsvärdet till cirka 44,9 miljarder kronor jämfört med 44,8 miljarder kronor år 2003. Det är första året sedan 1998 som förädlingsvärdet inte har ökat. Sett över tiden har förädlingsvärdet ökat med 29 procent mellan åren 1998-2004. Den största ökningen skedde mellan åren 2002 och 2003 då ökningen var 7,3 procent.



### Antal företag och antal anställda är oförändrat

Under år 2004 fanns det ungefär 17 400 verksamma företag inom *transportnäringen*. Antalet företag är i stort sett oförändrat jämfört med föregående år. Sedan 1998 har dock antalet företag inom *transportnäringen* minskat med ungefär 700 företag eller 4 procent.

Antalet anställda inom *transportnäringen* är också i princip oförändrat och under 2004 uppgick antalet anställda till cirka 80 600. Antalet anställda inom branschen har däremot ökat över tiden och sen 1998 har antalet anställda ökat med 2 400 anställda vilket motsvarar 3,1 procent.

Flest antal företag och antal anställda fanns inom branschen *Vägtransport av gods* (SNI 60.24). Här återfanns 85 procent av företagen och 63 procent av de anställda.

### Småföretag mest lönsamma

*Transportnäringen* domineras av småföretag. Inom gruppen företag med 0-19 anställda återfinns hela 96 procent av alla företag, 44 procent av de anställda och 39 procent av nettoomsättningen. Tillsammans har den gruppen cirka 35 500 anställda och deras nettoomsättning var 64,5 miljarder kronor.

Nettoomsättningen per anställd är lägst i gruppen 0-19 anställda, bara 1,8 miljarder kronor. Det kan ställas i relation till de företag som har 250 anställda eller fler där nettoomsättningen per anställd är 2,5 miljarder kronor. Detta är inget som gör småföretagen (0-19 anställda) olönsamma. De har istället mindre kostnader vilket påvisas av att de har bättre rörelsemarginal jämfört mot företag med fler anställda. Nyckeltalen avkastning på eget och totalt kapital visar också att det är småföretagen som är mest lönsamma.

### Utlandsägda företag ökar

*Transportnäringen* domineras av privatägda företag, hela 98,2 procent eller 17 105 företag är privatägda år. Denna andel har dock minskat något mot före-

gående år till förmån för det utländska ägandet. Andelen utlandsägda företag har ökat med 0,2 procent och uppgår till 255 företag. Antalet anställda inom utlandsägda företag ökade under 2004 med 1 533 anställda och vid 2004 års utgång hade 16 513 anställda, cirka 20,5 procent, sin anställning i ett utlandsägt bolag. Utlandsägda företag står för 28,6 procent av nettoomsättningen år 2004 en ökning med 3,6 procent jämfört med föregående år.

## Fördelning av intäkter och kostnader

*Annan transportförmedling* (SNI 63.40) var den största branschen inom *transportnäringen* år 2004 om man ser till rörelsens intäkter. Under 2004 var rörelsens intäkter 71,4 miljarder kronor. 63,4 miljarder kronor av dessa kom från *Ersättning för speditionstjänster*. Även om branschen till 88,8 procent består av transportförmedling så har man även lite *Ersättning för transporttjänster som utförts med egna fordon/egen personal*, cirka 2,8 miljarder kronor eller 4 procent. Den stora kostnaden i branschen var kostnader till olika typer av transportörer (lastbil, rederier, flyg etc.) och uppgick under 2004 till 52,3 miljarder kronor.

Branschen *Vägtransport av gods* (SNI 60.24) var den näst största branschen inom *transportnäringen* och rörelsens intäkter uppgick till 58,9 miljarder kronor. Årets undersökning visar att nästan 88 procent, 51,6 miljarder kronor var intäkter från *Ersättning för transporttjänster utförda med egna fordon/egen personal*. Näst största intäktslag var *Ersättning för lejda transporter* som inbringade 2,4 miljarder kronor. Förutom *löner och andra ersättningar* till anställd personal var det *drivmedelskostnader* som var den stora enskilda kostnaden i branschen *Vägtransport av gods* (SNI 60.24), cirka 18 procent av rörelsens kostnader var kostnader för drivmedel.

*Ersättning för godshantering, magasinering och stödtjänster till landtransporter* var det största intäktslaget i branscherna *Godshantering* (SNI 63.11), *Varulagring och magasinering* (SNI 63.12) och *Övriga stödtjänster till landtransport* (SNI 63.21) och stod för mellan 50-82 procent av rörelseintäkterna under 2004.

I branschen *Övriga stödtjänster till landtransport* (SNI 60.21) finns *Ersättning för speditionstjänster*. Det är intäkter från taxiföretagen för betalkortshantering. När en person åker taxi och betalar med betalkort registreras hela beloppet hos taxicentralen. När sedan taxicentralen fått betalt från kontokortsföretaget/kunden betalar taxicentralen tillbaka intäkten till taxiföretaget. Dessa kostnader är redovisade som *Ersättning till taxitransportörer*.

Lastbilscentralerna största intäktslag var *Ersättning för lejda transporter*, 15,2 miljarder kronor, de stod för cirka 76 procent av rörelseintäkterna. *Kostnaderna för lejda transporttjänster* var cirka 14 miljarder kronor eller 70 procent av rörelsenkostnader.

## Tabeller

### Teckenförklaring

Explanation of symbols

–	Noll	Zero
0	Mindre än 0,5	Less than 0.5
0,0	Mindre än 0,05	Less than 0.05
..	Uppgift inte tillgänglig eller för osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan inte förekomma	Not applicable
*	Preliminär uppgift	Provisional figure

### 1. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 1998-2004, belopp i mnkr och nyckeltal i procent

1. Basic data and key ratios for transport activities 1998-2004, amounts in SEK millions and key ratios in per cent

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
<b>BASFAKTA</b>							
Antal företag	18 139	17 751	17 594	17 478	17 257	17 427	17 413
Antal anställda	78 148	77 519	79 580	80 977	80 318	80 313	80 562
Nettoomsättning	123 313	129 916	141 854	153 026	150 497	155 132	164 081
Rörelseresultat	5 654	5 576	6 065	5 876	5 943	5 287	6 417
Produktionsvärde	123 908	130 120	141 216	152 533	149 468	153 384	162 993
Förädlingsvärde	34 745	36 248	38 098	40 877	41 732	44 820	44 886
Summa tillgångar	80 890	94 819	100 724	102 724	99 039	114 159	116 330
Bruttoinvesteringar	14 654	15 015	11 788	12 243	9 630	10 344	11 343
Nettoinvesteringar	12 279	12 098	9 063	9 211	6 235	7 377	8 124
<b>NYCKELTAL</b>							
Avkastning på eget kapital	27,7	23,3	24,2	20,5	21,2	16,6	19,7
Avkastning på totalt kapital	8,8	8,5	8,2	8,3	8,0	6,6	7,5
Soliditet	23,0	21,0	21,0	23,0	24,0	26,7	27,4
Rörelsemarginal	4,6	4,3	4,3	3,8	3,9	3,4	3,9
Nettoomsättning per anställd, tkr	1 578	1 676	1 783	1 890	1 874	1 932	2 036

Källa: SCB:s undersökningar *Företagsstatistik för industri-, bygg- och tjänsteföretag 1998- 2002* samt *Företagens ekonomi 2003 och 2004*.



## 2. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 2003 och 2004 fördelat på näringsgren (SNI), belopp i mnkr och nyckeltal i procent

2. Basic data and key ratios for transport activities 2003 and 2004 by class (NACE classification), amounts in SEK millions and key ratios in per cent

	Vägtransport av gods (SNI 60.24)		Godshantering (SNI 63.11)		Varulagring och magasinering (SNI 63.12)	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
<b>BASFAKTA</b>						
Antal företag	14 858	14 829	202	213	170	168
Antal anställda	50 638	50 927	5 096	4 928	1 827	1 745
Nettoomsättning	56 496	57 611	5 427	5 494	2 243	1 987
Rörelseresultat	3 867	4 100	289	263	38	54
Produktionsvärde	55 278	57 033	5 550	5 658	2 376	2 007
Förädlingsvärde	27 362	27 112	3 168	3 284	974	885
Summa tillgångar	39 577	41 863	6 762	7 072	1 805	1 542
Bruttoinvesteringar	7 985	8 399	645	669	122	219
Nettoinvesteringar	5 696	5 877	583	590	106	208
<b>NYCKELTAL</b>						
Avkastning på eget kapital	24,8	25,3	9,1	8,9	8,6	25,6
Avkastning på totalt kapital	10,4	10,4	5,0	5,0	4,1	9,5
Soliditet	31,9	32,9	34,3	36,3	34,0	32,1
Rörelsemarginal	6,8	7,1	5,3	4,8	1,7	2,7
Nettoomsättning per anställd, tkr	1 116	1 131	1 065	1 115	1 227	1 139

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003 och 2004*.

### Tabell 2 (forts.)

	Övriga stödtjänster till landtransport (SNI 63.21)		Annan transportförmedling (SNI 63.40)		Lastbilscentraler (LBC)	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
<b>BASFAKTA</b>						
Antal företag	451	464	1 614	1 602	132	137
Antal anställda	2 630	2 654	18 041	18 163	2 081	2 145
Nettoomsättning	8 384	8 320	65 363	70 856	17 220	19 814
Rörelseresultat	171	561	857	1 298	65	141
Produktionsvärde	8 530	8 447	65 386	71 142	16 264	18 707
Förädlingsvärde	2 128	2 110	10 027	10 199	1 162	1 296
Summa tillgångar	23 925	23 090	37 404	37 232	4 687	5 531
Bruttoinvesteringar	374	591	1 006	1 257	213	209
Nettoinvesteringar	308	385	529	981	154	84
<b>NYCKELTAL</b>						
Avkastning på eget kapital	-32,5	-1,3	17,7	19,4	6,3	11,5
Avkastning på totalt kapital	1,6	3,5	6,8	7,6	2,6	3,8
Soliditet	6,9	7,5	32,2	31,7	26,0	26,9
Rörelsemarginal	2,0	6,7	1,3	1,8	0	0,7
Nettoomsättning per anställd, tkr	3 188	3 135	3 623	3 901	8 275	9 237

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003 och 2004*.

### 3. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 2003 och 2004 fördelat på storleksklass, belopp i mnkr och nyckeltal i procent

3. Basic data and key ratios for transport activities 2003 and 2004 by company size, amounts in SEK millions and key ratios in per cent

	Storleksklass (antal anställda)									
	0-19		20-49		50-99		100-249		250-	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
<b>BASFAKTA</b>										
Antal företag	16 763	16 743	453	463	139	132	51	56	21	19
Antal anställda	35 191	35 451	13 264	13 721	9 786	9 315	7 552	8 287	14 520	13 788
Nettoomsättning	63 170	64 546	23 564	27 549	20 522	21 230	14 267	16 358	33 608	34 398
Rörelseresultat	3 751	4 508	440	633	368	560	209	169	520	546
Produktionsvärde	62 039	63 884	23 301	27 258	20 177	21 046	14 592	16 413	33 276	34 390
Förädlingsvärde	21 397	21 006	6 623	7 074	5 251	5 247	4 128	4 393	7 421	7 166
Summa tillgångar	46 586	48 518	13 947	13 160	29 127	29 366	11 875	10 824	12 624	14 462
Bruttoinvesteringar	6 767	7 319	1 319	1 550	900	888	471	529	887	1 057
Nettoinvesteringar	4 587	4 956	1 060	1 171	761	642	389	364	580	991
<b>NYCKELTAL</b>										
Avkastning på eget kapital	23,1	26,6	15,2	14,9	-0,3	10,7	10,1	7,7	17,1	19,9
Avkastning på totalt kapital	9,7	10,8	6,4	5,9	3,3	4,6	4,9	4,9	5,0	5,8
Soliditet	32,6	32,9	31,5	28,5	13,7	15,6	34,8	39,5	22,1	22,8
Rörelsemarginal	5,9	7,0	1,9	2,3	1,8	2,6	1,5	1,0	1,5	1,6
Nettoomsättning per anställd, tkr	1 795	1 821	1 777	2 008	2 097	2 279	1 889	1 974	2 315	2 495

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003 och 2004*.

### 4. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 2003 och 2004 fördelat på ägande, belopp i mnkr och nyckeltal i procent

4. Basic data and key ratios for transport activities by owner 2003 and 2004, SEK millions and per cent.

	Ägandekategori									
	Privat		Utland		Kommun		Stat		Landsting	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
<b>BASFAKTA</b>										
Antal företag	17 154	17 105	216	255	41	41	10	7	6	5
Antal anställda	62 265	61 068	14 980	16 513	2 505	2 549	455	373	108	59
Nettoomsättning	111 058	111 801	38 757	46 890	3 151	3 306	2 066	1 999	102	86
Rörelseresultat	4 525	5 492	284	337	279	344	197	244	2	0
Produktionsvärde	108 972	110 271	38 876	47 136	3 329	3 461	2 077	2 006	130	118
Förädlingsvärde	34 682	34 050	7 513	8 119	1 885	1 989	703	707	38	20
Summa tillgångar	64 198	65 027	24 685	26 695	6 016	6 269	19 173	18 273	86	67
Bruttoinvesteringar	9 346	9 693	429	845	509	760	40	31	21	14
Nettoinvesteringar	6 564	6 786	287	668	476	634	36	30	14	6
<b>NYCKELTAL</b>										
Avkastning på eget kapital	20,5	24,1	14,3	14,1	9,7	13,9	..	..	67,1	-23,7
Avkastning på totalt kapital	8,6	9,6	5,6	6,0	5,2	6,7	2,0	2,5	2,4	0,0
Soliditet	32,3	32,4	31,6	31,9	30,0	32,9	0,7	1,0	3,5	3,8
Rörelsemarginal	4,1	4,9	0,7	0,7	8,9	10,4	9,5	12,2	1,8	-0,1
Nettoomsättning per anställd, tkr	1 784	1 831	2 587	2 840	1 258	1 297	4 540	5 360	941	1 450

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003 och 2004*.

## 5. Resultaträkning för transportnäringen 1998-2004, belopp i mnkr

### 5. Income statement for transport activities 1998-2004, amounts in SEK millions

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Nettoomsättning exkl. punktskatter	123 310	129 917	141 854	153 027	150 498	155 132	164 081
Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning	31	-80	112	6	65	-44	43
Övriga rörelseintäkter	2 607	2 546	3 217	2 588	2 124	2 408	2 630
Handelsvaror, råvaror, förnödenheter och övriga externa kostnader	-90 124	-95 103	-104 926	-113 732	-110 343	-113 721	-120 830
Personalkostnader	-24 667	-25 882	-27 841	-29 097	-29 648	-31 148	-32 129
Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar	-5 154	-5 518	-5 948	-6 331	-6 453	-6 729	-7 141
Övriga rörelsekostnader	-346	-303	-401	-586	-300	-610	-237
<b>Rörelseresultat</b>	<b>5 654</b>	<b>5 578</b>	<b>6 067</b>	<b>5 876</b>	<b>5 942</b>	<b>5 287</b>	<b>6 417</b>
Resultat från finansiella investeringar	-603	-854	-989	-1 136	-895	-1 625	70
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>5 051</b>	<b>4 723</b>	<b>5 077</b>	<b>4 741</b>	<b>5 045</b>	<b>3 663</b>	<b>6 487</b>
Bokslutsdispositioner	-1 097	-829	-888	-353	-521	-421	-230
Skatt på årets resultat	-603	-548	-712	-639	-579	-671	-904
<b>Årets resultat</b>	<b>3 353</b>	<b>3 347</b>	<b>3 478</b>	<b>3 748</b>	<b>3 947</b>	<b>2 571</b>	<b>5 353</b>

Källa: SCB:s undersökningar *Företagsstatistik för industri-, bygg- och tjänsteföretag 1998-2002* samt *Företagens ekonomi 2003 och 2004*.

## 6. Resultaträkning för transportnäringen 2003 och 2004 fördelat på näringsgren (SNI), belopp i mnkr

6. Income statement for transport activities 2003 and 2004 by class (NACE classification), amounts in SEK millions

	Vägtransport av gods (SNI 60.24)		Godshantering (SNI 63.11)		Varulagring och magasinering (SNI 63.12)	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Nettoomsättning exkl. punktskatter	56 496	57 611	5 427	5 494	2 243	1 987
Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning	-2	9	0	0	0	0
Övriga rörelseintäkter	1 075	1 235	143	193	18	26
Handelsvaror, råvaror, förnödenheter och övriga externa kostnader	-30 810	-30 891	-2 426	-2 388	-1 431	-1 130
Personalkostnader	-17 847	-18 615	-2 451	-2 541	-709	-727
Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiel- la/immateriella anläggningstillgångar	-4 882	-5 071	-395	-470	-78	-97
Övriga rörelsekostnader	-164	-179	-9	-25	-5	-5
<b>Rörelseresultat</b>	<b>3 867</b>	<b>4 100</b>	<b>289</b>	<b>263</b>	<b>38</b>	<b>54</b>
Resultat från finansiella investeringar	-695	-569	-92	-33	13	85
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>3 172</b>	<b>3 531</b>	<b>198</b>	<b>230</b>	<b>51</b>	<b>139</b>
Bokslutsdispositioner	-327	-330	9	79	-21	-2
Skatt på årets resultat	-329	-399	-63	-79	-14	-16
<b>Årets resultat</b>	<b>2 515</b>	<b>2 802</b>	<b>144</b>	<b>230</b>	<b>15</b>	<b>121</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003 och 2004*.

### Tabell 6 (forts.)

	Övriga stödtjänster till land- transport (SNI 63.21)		Annan transportförmedling (SNI 63.40)		Lastbilscentraler (LBC)	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Nettoomsättning exkl. punktskatter	8 384	8 320	65 363	70 856	17 220	19 814
Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning	0	1	0	0	-43	33
Övriga rörelseintäkter	212	194	669	689	291	293
Handelsvaror, råvaror, förnödenheter och övriga externa kostnader	-6 486	-6 348	-56 240	-61 230	-16 329	-18 843
Personalkostnader	-1 027	-1 077	-8 166	-8 141	-949	-1 027
Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiel- la/immateriella anläggningstillgångar	-499	-521	-752	-856	-123	-128
Övriga rörelsekostnader	-413	-8	-17	-20	-2	-2
<b>Rörelseresultat</b>	<b>171</b>	<b>561</b>	<b>857</b>	<b>1 298</b>	<b>65</b>	<b>141</b>
Resultat från finansiella investeringar	-811	-510	-51	1 074	11	23
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-640</b>	<b>51</b>	<b>806</b>	<b>2 372</b>	<b>76</b>	<b>164</b>
Bokslutsdispositioner	-49	-49	-22	93	-10	-22
Skatt på årets resultat	38	43	-279	-420	-24	-32
<b>Årets resultat</b>	<b>-651</b>	<b>45</b>	<b>506</b>	<b>2 045</b>	<b>42</b>	<b>110</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003 och 2004*.

## 7. Balansräkning för transportnäringen 1998-2004, belopp i mnkr

7. Balance sheet for transport activities 1998-2004, amounts in SEK millions

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Tecknat men ej inbetalt kapital	-	-	-	-	-	-	-
Immateriella anläggningstillgångar	523	1 104	880	1 047	1 346	1 484	1 441
Materiella anläggningstillgångar	38 736	42 693	46 155	49 551	45 642	46 493	47 936
Finansiella anläggningstillgångar	10 150	15 912	15 802	13 145	13 893	25 168	23 852
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>49 407</b>	<b>59 710</b>	<b>62 837</b>	<b>63 740</b>	<b>60 880</b>	<b>73 145</b>	<b>73 230</b>
Varulager m.m.	685	1 043	905	967	975	941	1 059
Kortfristiga fordringar	20 399	23 690	25 900	25 762	26 110	27 836	29 786
Kortfristiga placeringar	2 016	2 291	2 313	2 886	2 007	2 004	1 897
Kassa och bank	8 383	8 085	8 394	9 371	9 065	10 232	10 358
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>31 484</b>	<b>35 111</b>	<b>37 513</b>	<b>38 984</b>	<b>38 157</b>	<b>41 013</b>	<b>43 101</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>80 891</b>	<b>94 820</b>	<b>100 350</b>	<b>102 725</b>	<b>99 038</b>	<b>114 159</b>	<b>116 330</b>
Eget kapital	13 154	14 931	15 614	17 511	18 012	24 159	25 380
Obeskattade reserver	7 028	7 392	7 503	7 788	8 047	8 778	9 007
Avsättningar	1 166	1 187	1 280	1 583	1 713	1 826	2 019
Långfristiga skulder	30 454	39 454	41 821	42 015	37 185	40 284	39 556
Kortfristiga skulder	29 087	31 854	34 133	33 827	34 080	39 112	40 368
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>80 891</b>	<b>94 820</b>	<b>100 350</b>	<b>102 725</b>	<b>99 038</b>	<b>114 159</b>	<b>116 330</b>

Källa: SCB:s undersökningar *Företagsstatistik för industri-, bygg- och tjänsteföretag 1998-2002* samt *Företagens ekonomi 2003 och 2004*.

## 8. Balansräkning för transportnäringen 2003 och 2004 fördelat på näringsgren (SNI), belopp i mnkr

8. Balance sheet for transport activities 2003 and 2004 by class (NACE classification), amounts in SEK millions

	Vägtransport av gods (SNI 30.24)		Godshantering (SNI 63.11)		Varulagring och magasinering (SNI 63.12)	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Tecknat men ej inbetalt kapital	-	-	-	-	-	-
Immateriella anläggningstillgångar	93	76	106	52	10	6
Materiella anläggningstillgångar	22 059	23 087	3 253	3 434	604	695
Finansiella anläggningstillgångar	3 222	3 482	1 262	1 547	423	175
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>25 375</b>	<b>26 646</b>	<b>4 621</b>	<b>5 033</b>	<b>1 037</b>	<b>877</b>
Varulager m.m.	534	577	60	69	15	16
Kortfristiga fordringar	8 546	8 969	1 153	1 103	595	466
Kortfristiga placeringar	601	716	444	358	13	57
Kassa och bank	4 520	4 955	484	509	144	126
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>14 202</b>	<b>15 217</b>	<b>2 141</b>	<b>2 039</b>	<b>768</b>	<b>665</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>39 577</b>	<b>41 863</b>	<b>6 762</b>	<b>7 072</b>	<b>1 805</b>	<b>1 542</b>
Eget kapital	8 256	9 183	1 810	2 049	437	338
Obeskattade reserver	6 083	6 394	708	717	244	218
Avsättningar	50	66	498	424	33	53
Långfristiga skulder	13 156	13 367	2 478	2 565	404	367
Kortfristiga skulder	12 032	12 853	1 268	1 317	686	566
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>39 577</b>	<b>41 863</b>	<b>6 762</b>	<b>7 072</b>	<b>1 805</b>	<b>1 542</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003 och 2004*.

### Tabell 8 (forts.)

	Övriga stödtjänster till landtransport (SNI 63.21)		Annan transportförmedling (SNI 63.40)		Lastbilscentraler (LBC)	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Tecknat men ej inbetalt kapital	-	-	-	-	-	-
Immateriella anläggningstillgångar	292	303	975	995	7	9
Materiella anläggningstillgångar	16 555	16 216	3 140	3 594	881	909
Finansiella anläggningstillgångar	3 005	3 085	16 728	14 945	528	617
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>19 853</b>	<b>19 605</b>	<b>20 844</b>	<b>19 534</b>	<b>1 416</b>	<b>1 536</b>
Varulager m.m.	12	11	145	196	175	190
Kortfristiga fordringar	1 496	1 656	13 259	14 140	2 788	3 451
Kortfristiga placeringar	9	42	904	679	32	46
Kassa och bank	2 555	1 776	2 252	2 683	277	309
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>4 072</b>	<b>3 485</b>	<b>16 560</b>	<b>17 698</b>	<b>3 271</b>	<b>3 996</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>23 925</b>	<b>23 090</b>	<b>37 404</b>	<b>37 232</b>	<b>4 687</b>	<b>5 531</b>
Eget kapital	1 468	1 551	11 151	10 978	1 037	1 280
Obeskattade reserver	265	240	1 225	1 149	253	289
Avsättningar	92	92	1 126	1 352	28	33
Långfristiga skulder	16 310	17 513	7 204	5 022	733	722
Kortfristiga skulder	5 791	3 695	16 698	18 730	2 636	3 207
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>23 925</b>	<b>23 090</b>	<b>37 404</b>	<b>37 232</b>	<b>4 687</b>	<b>5 531</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003 och 2004*.

## 9. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Vägtransport av gods (SNI 60.24) 2004, belopp i mnkr

9. Operating income and operating costs for Freight transport by road (NACE classification 60.24) 2004, amounts in SEK millions

	2004
<i>Rörelseintäkter:</i>	
Ersättning för transporttjänster utförda med egna fordon/egen personal	51 637
Ersättning för lejda transporttjänster	2 436
Försäljning av handelsvaror	1 129
Övriga rörelseintäkter	3 658
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>58 860</b>
<i>Rörelsekostnader:</i>	
Drivmedelskostnader	9 856
Kostnader för lejda transporttjänster	2 443
Reparation och underhåll av transportmedel	4 272
Försäkringar för transportmedel	447
Försäkringar vid varudistribution	29
Övriga kostnader för transportmedel	933
Övriga kostnader för frakter och transporter	194
Kostnader för handelsvaror	931
Löner och andra ersättningar	12 685
Sociala kostnader och övriga pensionskostnader	5 935
Avskrivningar	5 071
Erhållna bidrag från stat kommun mm (t ex lönebidrag)	-2
Jämförelsestörande poster	-
Övriga rörelsekostnader (exkl. finansiella och extraordinära kostnader)	11 971
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>54 765</b>
<b>Summa rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>4 095</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2004*.

1. I rörelseresultatet ingår förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning.

## 10. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Godshantering (SNI 63.11) 2004, belopp i mnkr

10. Operating income and operating costs for Cargo handling (NACE classification 63.11)2004, amounts in SEK millions

	2004
<i>Rörelseintäkter:</i>	
Ersättning för godshantering, magasinering och stödtjänster till landtransporter	3811
Ersättning för hamntjänster	1 068
Ersättning för speditionstjänster	355
Ersättning för transporttjänster utförda med egna fordon/egen personal	23
Ersättning för farledstjänster	10
Försäljning av handelsvaror	1
Övriga rörelseintäkter	419
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>5 687</b>
<i>Rörelsekostnader:</i>	
Ersättning till lastbilstransportörer	265
Drivmedelskostnader	84
Ersättning till övriga transport- och speditionsföretag	72
Övriga kostnader för transportmedel	50
Övriga kostnader för frakter och transporter	49
Reparation och underhåll av transportmedel	46
Ersättning till rederier	6
Försäkringar för transportmedel	14
Försäkringar vid varudistribution	1
Kostnader för handelsvaror	5
Löner och andra ersättningar	1 712
Sociala kostnader och övriga pensionskostnader	829
Avskrivningar	470
Erhållna bidrag från stat kommun mm (t ex lönebidrag)	-
Jämförelsestörande poster	-
Övriga rörelsekostnader (exkl. finansiella och extraordinära kostnader)	1 819
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>5 423</b>
<b>Summa rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>263</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2004*.

1. I rörelseresultatet ingår förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning.



## 11. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Varulagring och magasinering (SNI 63.12) 2004, belopp i mnkr

11. Operating income and operating costs for Storage and warehousing (NACE classification 63.12) 2004, amounts in SEK millions

	2004
<i>Rörelseintäkter:</i>	
Ersättning för godshantering, magasinering och stödtjänster till landtransporter	1 771
Ersättning för speditionstjänster	152
Ersättning för transporttjänster utförda egna fordon/egen personal	103
Ersättning för farledstjänster	-
Ersättning för hamntjänster	-
Försäljning av handelsvaror	3
Övriga rörelseintäkter	127
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>2 155</b>
<i>Rörelsekostnader:</i>	
Ersättning till lastbilstransportörer	109
Ersättning till övriga transport- och speditionsföretag	39
Drivmedelskostnader	5
Reparation och underhåll av transportmedel	5
Försäkringar för transportmedel	2
Försäkringar vid varudistribution	0
Övriga kostnader för transportmedel	6
Övriga kostnader för frakter och transporter	48
Ersättning till rederier	-
Kostnader för handelsvaror	5
Löner och andra ersättningar	543
Sociala kostnader och övriga pensionskostnader	249
Avskrivningar	97
Erhållna bidrag från stat kommun mm (t ex lönebidrag)	0
Jämförelsestörande poster	-
Övriga rörelsekostnader (exkl. finansiella och extraordinära kostnader)	978
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>2 085</b>
<b>Summa rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>70</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2004*.

1. I rörelseresultatet ingår förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning.

## 12. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Övriga stödtjänster till landtransport (SNI 63.21) 2004, belopp i mnkr

12. Operating income and operating costs for Other supporting land transport activities (NACE classification 63.21) 2004, amounts in SEK millions

	2004
<i>Rörelseintäkter:</i>	
Ersättning för speditionstjänster <sup>1</sup>	3 668
Ersättning för transporttjänster utförda egna fordon/egen personal	299
Ersättning för godshantering, magasinerings och stödtjänster till landtransporter	4 312
Försäljning av handelsvaror	7
Övriga rörelseintäkter	284
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>8 570</b>
<i>Rörelsekostnader:</i>	
Ersättning till taxitransportörer <sup>2</sup>	3 705
Ersättning till övriga transport- och speditiönsföretag	40
Drivmedelskostnader	14
Reparation och underhåll av transportmedel	56
Försäkringar för transportmedel	-
Försäkringar vid varudistribution	1
Övriga kostnader för transportmedel	311
Övriga kostnader för frakter och transporter	8
Kostnader för handelsvaror	6
Löner och andra ersättningar	740
Sociala kostnader och övriga pensionskostnader	364
Avskrivningar	521
Erhållna bidrag från stat kommun mm (t ex lönebidrag)	0
Jämförelsestörande poster	-
Övriga rörelsekostnader (exkl. finansiella och extraordinära kostnader)	2 240
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>8 006</b>
<b>Summa rörelseresultat<sup>3</sup></b>	<b>564</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2004*.

1. Ersättning för speditionstjänster består av intäkter från taxiföretagen för betalkortshantering.
2. Ersättning till taxitransportörer består av intäkter till taxiföretagen för betalkortshantering.
3. I rörelseresultatet ingår förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning.

### 13. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Annan transportförmedling (SNI 63.40) 2004, belopp i mnkr

13. Operating income and operating costs for Activities of other transport agencies (NACE classification 63.40) 2004, amounts in SEK millions

	2004
<i>Rörelseintäkter:</i>	
Ersättning för speditionstjänster	63 414
Ersättning för transporttjänster som utförts med egna fordon/egenpersonal	2 804
Försäljning av handelsvaror	148
Övriga rörelseintäkter	5 082
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>71 447</b>
<i>Rörelsekostnader:</i>	
Ersättning till lastbilstransportörer	31 993
Ersättning till rederier	6 614
Ersättning till övriga transport- och speditiönsföretag	13 679
Drivmedelskostnader	332
Reparation och underhåll av transportmedel	95
Försäkringar för transportmedel	21
Försäkringar vid varudistribution	110
Övriga kostnader för transportmedel	426
Övriga kostnader för frakter och transporter	1 682
Kostnader för handelsvaror	128
Löner och andra ersättningar	5 325
Sociala kostnader och övriga pensionskostnader	2 771
Avskrivningar	856
Erhållna bidrag från stat kommun mm (t ex lönebidrag)	0
Jämförelsestörande poster	-
Övriga rörelsekostnader (exkl. finansiella och extraordinära kostnader)	6 116
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>70 148</b>
<b>Summa rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>1 300</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2004*.

1. I rörelseresultatet ingår förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning.

## 14. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Lastbilscentraler 2004, belopp i mnkr

14. Operating income and operating costs for Haulage terminals 2004, amounts in SEK millions

	2004
<i>Rörelseintäkter:</i>	
Ersättning för lejda transporttjänster	15 189
Ersättning för transporttjänster utförda med egna fordon/egen personal	441
Försäljning av maskintjänster	1 619
Försäljning av grus, krossprodukter, jord, schaktmassor mm	812
Försäljning av handelsvaror	984
Övriga rörelseintäkter	877
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>19 922</b>
<i>Rörelsekostnader:</i>	
Kostnader för lejda transporttjänster	13 952
Kostnader för lejda maskintjänster	1 380
Kostnader för grus, krossprodukter, jord, schaktmassor mm	703
Drivmedelskostnader	162
Reparation och underhåll av transportmedel	25
Försäkringar för transportmedel	6
Försäkringar vid varudistribution	2
Övriga kostnader för transportmedel	508
Övriga kostnader för frakter och transporter	10
Kostnader för handelsvaror	691
Löner och andra ersättningar	655
Sociala kostnader och övriga pensionskostnader	357
Avskrivningar	128
Erhållna bidrag från stat kommun mm (t ex lönebidrag)	0
Jämförelsestörande poster	-
Övriga rörelsekostnader (exkl. finansiella och extraordinära kostnader)	1 248
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>19 826</b>
<b>Summa rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>96</b>

Källa SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2004*.

1. I rörelseresultatet ingår förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning.

## Fakta om statistiken

---

### Detta omfattar statistiken

I denna publikation redovisas ekonomisk statistik om transportnäringen. Syftet med statistiken är att belysa branschens struktur med avseende på exempelvis lönsamhet, tillväxt, utveckling, finansiering, produktion och intäcks- och kostnadsstruktur. Statistiken baseras på den årliga undersökningen om *Företagens ekonomi 2004*, som beskrivs och publiceras i sin helhet i webb-SM NV 19 SM 0602. Resultatet finns även publicerat i *Sveriges Statistiska Databaser, SSD*. Såväl Webb-SM som SSD finns kostnadsfritt tillgängligt på [www.scb.se](http://www.scb.se).

*Företagens ekonomi* genomförs som en totalundersökning med företagens skat-  
tedeklarationer som huvudsaklig källa. Rampopulationen för *transportnäringen* är 17 413 företag. Den omfattar samtliga aktiva företag, oberoende av juridisk form, och som vid urvalstillfället i november 2004 klassificerats med någon av följande SNI-koder: *Vägtransport av gods* (SNI 60.24), *Godshantering* (SNI 63.11), *Varulagring och magasinering* (SNI 63.12), *Övriga stödtjänster till landtransport* (SNI 63.21), *Annan transportförmedling* (SNI 63.40) samt *Lastbilscentraler*.

En lastbilscentral är en sammanslutning av flera åkerier. En lastbilscentral kan anses fungera bl.a. som en försäljningsorganisation för de anslutna åkerierna. På samma sätt kan speditörer och transportförmedlare sägas vara transportförsäljare åt åkerier förutom att svara för bl.a. logistik, terminalhantering, förtullningshantering. Speditörerna erbjuder inte bara bilspeditionstjänster utan även speditionstjänster inom sjöfart, flyg och järnväg. Vissa är specialiserade på t ex sjöfartstransporter. Ibland benämns företagen för skeppsmäklare eller som representanter för ett rederi, dvs. vara ett rederiagenturföretag. Samtliga kategorier innefattas här i begreppet speditör. Det är företagets huvudsakliga näringsgren som avgör om företaget tillhör de undersökta branscherna. För branschblandade företag där branscherna dels är arbetskraftsintensiva och dels kapitalintensiva kan rangordningen mellan branscherna bli missvisande.

Undersökningen *Företagens ekonomi* ersätter från och med referensåret 2003 undersökningarna *Företagsstatistik för industri-, bygg- och tjänstesektorn* samt *Branschundersökningar inom tjänstesektorn*. *Företagens ekonomi* har en ny undersökningsdesign och metod och jämförelser med tidigare årgångar ska därför göras med försiktighet.

För mer information om hur statistiken produceras se även kapitlet *Så görs statistiken*.

### Definitioner och förklaringar

#### Juridisk form

I redovisningen ingår aktiebolag, ekonomiska föreningar, handels- och kommanditbolag, statliga affärsverk, enskilda näringsidkare samt vissa stiftelser.

#### Näringsgrensindelning

För klassificering av näringsgren gäller standard för *Svensk näringsgrensindelning*, (SNI 2002), som är hierarkiskt uppbyggd. De fyra första nivåerna är identiska med EU:s näringsgrensstandard, *NACE Rev. 1.1*. Uppgifter för branschklassificering erhålles från SCB:s företagsregister och bygger på företagets verksamhet 2003. Varje företag hänförs till den näringsgren där det har sin hu-

vudsakliga verksamhet. Lastbilscentralerna är delar av i huvudsak *Vägtransport av gods* (SNI 60.24) och *Annan transportförmedling* (SNI 63.40).

### **Redovisningsperiod**

Uppgifterna avser i normalfallet kalenderåret. För de större betydande enkötföretagen med brutet räkenskapsår används dock den redovisningsperiod som omfattar bokslut mellan första maj aktuellt kalenderår och 30 april nästkommande kalenderår. För räkenskapsår som omfattar en kortare eller längre tid än tolv månader har flödessiffrorna räknats om till att avse tolv månader. För de urvalsundersökta enkötföretagen samt för övriga företag som baseras på administrativt material och har brutet räkenskapsår avser uppgifterna den redovisningsperiod som avslutas under kalenderåret. Även här räknas dock flödesuppgifterna om till att avse tolv månader.

### **Storleksklassindelning**

Statistiken redovisas med företagen indelade i olika storleksklasser och är uppdelade efter antal anställda omräknat till heltidsanställda. De olika storleksklasserna är följande: 0-19, 20-49, 50-99, 100-249 och 250 och fler anställda.

### **Urvalsenhet/undersökningsenhet**

Urvalsenheten utgörs av företaget, d.v.s. den juridiska enheten eller bokslutsenheten. I de fall företag bedriver flera verksamheter delas företaget in i verksamhetsenheter. Om företaget bedriver verksamhet på flera geografiska platser delas företaget in i lokala verksamhetsenheter efter den geografiska fördelningen. Med denna indelning möjliggörs redovisning både på institutionell nivå (företagsnivå), funktionell nivå (verksamhetsnivå) och regional nivå (geografiskt avgränsad).

### **Variabler**

Denna publikation innehåller bland annat uppgifter om företagens resultat- och balansräkningar, antal anställda, varulager, anskaffningar av aktier och materiella anläggningstillgångar. Den innehåller även detaljerade uppgifter om rörelseintäkternas och rörelsekostnadernas fördelning på intäktslag/kostnadslag.

#### *Antal anställda*

Antal anställda avser medelantalet anställda som redovisas i företagens officiella årsredovisningar. Med detta avses antalet anställda omräknat till heltidspersoner på årsbasis.

#### *Produktionsvärde*

Med produktionsvärde avses den faktiska produktionen utförd av företagen. Det baseras på försäljningen, d.v.s. nettoomsättningen, justerat för förändringar av lager och pågående arbete, aktiverat arbete för egen räkning, övriga rörelseintäkter exkl. bidrag, kursvinster och reavinster samt inköpskostnaden för varor som säljs utan vidare bearbetning (handelsvaror).

#### *Förädlingsvärde*

Förädlingsvärdet brukar uttryckas som företagets bidrag till Bruttonationalprodukten (BNP) och definieras i *Företagens ekonomi* som produktionsvärdet minus kostnader för köpta varor och tjänster, dock ej löner sociala avgifter och inköpskostnaden för varor som säljs utan vidare bearbetning (handelsvaror).

#### *Bruttoinvesteringar*

Bruttoinvesteringar definieras som årets anskaffningar av materiella anläggningstillgångar. Här ingår alltså nyanskaffningar av materiella anläggningstillgångar samt förbättringsutgifter som stadigvarande höjer värdet på materiella anläggningstillgångar.

#### *Nettoinvesteringar*

Nettoinvesteringar definieras här som årets anskaffningar minus årets avyttringar av materiella anläggningstillgångar. Med avyttringar avses den intäkt företaget erhållit vid försäljningen av den materiella anläggningstillgången.

### **Nyckeltal**

#### *Avkastning på eget kapital*

Avkastning på eget kapital beräknas genom att dividera resultatet efter finansiella poster med justerat eget kapital. Med justerat eget kapital avses eget kapital plus 72 procent av obeskattade reserver.

#### *Avkastning på totalt kapital*

Avkastning på totalt kapital definieras som summan av rörelseresultatet och finansiella intäkter dividerat med de totala tillgångarna.

#### *Soliditet*

Soliditeten definieras som justerat eget kapital i procent av summa skulder och eget kapital. Med justerat eget kapital avses eget kapital plus 72 procent av obeskattade reserver.

#### *Rörelsemarginal*

Rörelsemarginalen är detsamma som rörelseresultatet i relation till nettoomsättningen.

### **Intäktsslag/Kostnadsslag**

För transportnäringens indelning av nettoomsättningen på intäktsslag och rörelsekostnader på kostnadsslag har Nationalräkenskapernas (NR) behov varit vägledande.

## **Så görs statistiken**

### **Variabler som finns för samtliga företag**

Denna publikation bygger på resultat från undersökningen *Företagens ekonomi*, gällande företag inom *transportnäringen*. *Företagens ekonomi* är en årlig undersökning som baseras på uppgifter från en rad olika källor. Grunden för *Företagens ekonomi* är den rad av variabler vilka är gemensamma för samtliga företag.

För huvuddelen av företagen är uppgiftskällan för de gemensamma variablerna administrativt material från Skatteverket. För de allra största företagen hämtas uppgifterna in direkt från företagen av SCB. Bland dessa företag förekommer inget egentligt svarsbortfall då det är i princip möjligt att återskapa efterfrågade variabler från företagens årsredovisningar. Däremot förekommer det bortfall i Skatteverkets material.

### **Variabler som endast finns för ett urval av företag**

För att kunna producera statistik på en aggregerad nivå med ett mer omfattande variabelinnehåll kompletteras den gemensamma variabeluppsättningen som beskrevs ovan med ytterligare variabler som samlas in via tre separata urvalsundersökningar. Syftet med dessa urvalsundersökningar är att ge mer detaljerade fördelningar till några av variablerna i den gemensamma variabeluppsättningen. Dessa tre så kallade specifikationsundersökningar är:

- Specifikationsundersökning avseende resultaträkning
- Specifikationsundersökning avseende investeringar
- Specifikationsundersökning avseende aktier

Urvalen till de tre undersökningarna görs i princip oberoende av varandra. De allra största företagen (cirka 500), för vilka SCB direktinsamlar även det gemensamma variabelinnehållet, ingår även i samtliga specifikationsundersökningar. Dessa företag får en enkät som omfattar såväl det gemensamma variabelinnehållet som de tre specifikationsdelarna.

För undersökningarna föreligger uppgiftsplikt. Användningen av administrativa material, samt användningen av urvalsundersökningar utgör ett led i SCB:s strävan att begränsa företagens uppgiftslämnande.

## **Statistikens tillförlitlighet**

### **Statistik som enbart baseras på det gemensamma variabelinnehållet**

Den statistik som baseras enbart på det gemensamma variabelinnehållet är således inte behäftat med något urvalsfel. Däremot förekommer såväl bortfallsfel som mätfel. Mätfel uppkommer i de fall företagen i sin rapportering till SCB eller Skatteverket avviker från de önskade variabeldefinitionerna.

### **Statistik som baseras på specifikationsundersökningarna**

Den statistik som baseras på variabler som samlas in i specifikationsundersökningarna kommer att vara behäftade med samma fel som den statistik som baseras på det gemensamma variabelinnehållet. Utöver dessa fel kommer denna statistik även vara behäftad med ett urvalsfel och ett ytterligare bortfallsfel till följd av förekomsten av bortfall i specifikationsundersökningarna. Bortfallet i specifikationsundersökningarna är förhållandevis omfattande.

Enkäterna samt råden till uppgiftslämnarna för ifyllande är i möjligaste mån anpassade till lagar och praxis på redovisningsområdet, vilket ger god jämförbarhet mellan olika företag. Avvikelse från praxis kan medföra mätfel. Stora resurser läggs ned på granskning (både manuell och maskinell) av det insamlade enkätmaterialiet. Det administrativa materialet granskas på ett mera översiktligt sätt.

Lagar och redovisningspraxis är inte konstanta över tiden. Eftersom företagens ekonomi i möjligaste mån anpassar sig till lagar och praxis uppstår naturlig brott i tidsserier.

Övertäckning består av företag med felaktig branschkod, samt nedlagda eller vilande företag. Undertäckning består av felbranschade eller nystartade företag. I *Företagens ekonomi* förekommer både över- och undertäckning.

## **Bra att veta**

### **Annan statistik**

*Företagens ekonomi* utgör tillsammans med andra undersökningar underlag till Nationalräkenskapernas beräkningar. Det bör poängteras att definitionerna på förädlingsvärde, produktionsvärde, brutto- och nettoinvesteringar skiljer sig från Nationalräkenskapernas. *Företagens ekonomi* är anpassad till företagsekonomiska begrepp. Anpassningar av definitionerna måste sedan göras för att nå Nationalräkenskapernas termer. Se ovan under *Definitioner och förklaringar* för *Företagens ekonomis* definitioner av dessa variabler.



### **Publicering och spridning**

Fr.o.m. referensåret 1999 finns en SM-serie, kallad *Näringslivets struktur* (NV 19). Inom denna serie publiceras *Företagens ekonomi* i ett SM som omfattar hela näringslivet, i ett SM som avser industrinäringen samt i separata SM för olika branscher inom tjänstesektorn. I samma serie redovisas även statistik avseende undersökningen *Industrins varuproduktion*.

### **Tidigare publicering**

*Företagens ekonomi* ersätter de gamla undersökningarna *Företagsstatistik för industri- bygg- och tjänstesektorn* och *Branschundersökningar inom tjänstesektorn*. Även Företagsstatistiken och Branschundersökningarna inom tjänstesektorn publicerades i SM serien NV19.

Företagsstatistiken ersatte de gamla undersökningarna Finansstatistik för företag och industristatistik. Finansstatistiken publicerades t.o.m. årgång 1995 i boken Företagen, samt för 1996-1998 i SM serie NV 11. Industristatistiken publicerades i boken Industri t.o.m. årgång 1995 Industri del 1. För åren 1997 och 1998 redovisades Svensk industri i NV 18 SM 0001.

Branschundersökningarna publicerades tidigare i rapportserien:

Rapport från SCB:s tjänstenäringsstatistik, serie Se 70.

Publicerat material från tidigare årgångar av transportstatistik återfinns i SCB:s rapportserie Rapport från SCB:s tjänstenäringsprojekt nummer 5 (provundersökning för 1985), nr 6 (avser 1986), nr 9 (avser 1987), T 55 SM 8901 (avser 1988), T 55 SM 9001 (avser 1989), T 55 SM 9101 (avser 1990), T 55 SM 9201 (avser 1991), T 55 SM 9301 (avser 1992), T 55 SM 9401 (avser 1993), Se 17 SM 9501 (avser 1994), Se 17 SM 9601 (avser 1995), Se 17 SM 9701 (avser 1996), NV 43 SM 9801 (avser 1997), NV 43 SM 9901 (avser 1998), NV 19 SM 0205 (avser 1999-2000), NV 19 SM 0303 (avser 2001), NV 19 0406 (avser 2002) och NV 19 0503 (avser 2003).

### **Sveriges statistiska databaser**

Uppgifter för *Företagens ekonomi* som redovisas i detta SM finns för hela näringslivet i Sveriges statistiska databaser, SSD.

Mer information om statistiken och dess kvalitet ges i särskild beskrivning av statistiken på SCB:s webbplats, [www.scb.se](http://www.scb.se).

## In English

---

### Summary

#### Sharp rise for the transportation industry

The result from the survey Structural Business Statistics shows an increase in net turnover with 6 per cent to 164,1 billion SEK compared to 2003 for the transportation industry. This is the largest increase since year 2000. The operating profit has recovered from last years decreases and shows a result of SEK 6,4 billions 2004, which corresponds to an increase of 21,4 per cent compared to 2003. The production value has likewise increased and was SEK 163 billion in 2004, which corresponds to an increase with 6,3 per cent compared to 2003.

#### Small enterprises most profitable

The transportation industry is dominated by small enterprises. 96 per cent of all enterprises, 44 per cent of the employees and 39 per cent of net turnover are found within the group 0-19 employees. Net turnover per employee is the lowest though, only 1,8 billion SEK. This, however, does not mean that small enterprises are non profitable, instead they have lower costs than larger enterprises. This is shown by the fact that smaller enterprises (0-19 employees) have a better operating profit than larger enterprises.

#### Foreign affiliates increase

The share of foreign affiliates in the transportation industry has increased with 0,2 per cent to 255 enterprises compared to 2003. The number of employees among these companies increased with 1 533 employees and by the end of 2004, 16 513 (20,5 per cent) employees were employed in foreign affiliates. Foreign affiliates has a share of 28,6 per cent of the total net turnover.

### List of tables

Explanation of symbols	8
1. Basic data and key ratios for transport activities 1998-2004, amounts in SEK millions and key ratios in per cent	8
2. Basic data and key ratios for transport activities 2003 and 2004 by class (NACE classification), amounts in SEK millions and key ratios in per cent	9
3. Basic data and key ratios for transport activities 2003 and 2004 by company size, amounts in SEK millions and key ratios in per cent	10
4. Basic data and key ratios for transport activities by owner 2003 and 2004, SEK millions and per cent.	10
5. Income statement for transport activities 1998-2004, amounts in SEK millions	11
6. Income statement for transport activities 2003 and 2004 by class (NACE classification), amounts in SEK millions	12
7. Balance sheet for transport activities 1998-2004, amounts in SEK millions	13
8. Balance sheet for transport activities 2003 and 2004 by class (NACE classification), amounts in SEK millions	14

9. Operating income and operating costs for Freight transport by road (NACE classification 60.24) 2004, amounts in SEK millions	15
10. Operating income and operating costs for Cargo handling (NACE classification 63.11) 2004, amounts in SEK millions	16
11. Operating income and operating costs for Storage and warehousing (NACE classification 63.12) 2004, amounts in SEK millions	17
12. Operating income and operating costs for Other supporting land transport activities (NACE classification 63.21) 2004, amounts in SEK millions	18
13. Operating income and operating costs for Activities of other transport agencies (NACE classification 63.40) 2004, amounts in SEK millions	19
14. Operating income and operating costs for Haulage terminals 2004, amounts in SEK millions	20
Terms in tables 1-4	27
Terms in tables 5-6	27
Terms in tables 7-8	28
Terms in tables 9-14	28

## List of terms

### Terms in tables 1-4

#### BASFAKTA

Antal företag  
 Antal anställda  
 Nettoomsättning  
 Rörelseresultat  
 Produktionsvärde  
 Förädlingsvärde  
 Summa tillgångar  
 Bruttoinvesteringar  
 Nettoinvesteringar

#### NYCKELTAL

Avkastning på eget kapital  
 Avkastning på totalt kapital  
 Soliditet  
 Rörelsemarginal  
 Nettoomsättning per anställd, tkr

#### BASIC DATA

Number of enterprises  
 Number of employees  
 Net turnover  
 Operating profit/loss  
 Production value  
 Value added  
 Total assets  
 Gross investments  
 Net investments

#### KEY RATIO

Return on adjusted equity  
 Return on total assets  
 Equity-assets ratio  
 Gross margin  
 Net turnover per employee

### Terms in tables 5-6

#### RESULTATRÄKNING

Nettoomsättning exkl. punktskatter  
 Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning  
 Övriga rörelseintäkter  
 Handelsvaror, råvaror, förnödenheter och övriga externa kostnader  
 Personalkostnader  
 Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar  
 Övriga rörelsekostnader

#### INCOME STATEMENT

Net turnover excluding excise duties  
 Change in stocks of work in progress, finished goods and work on contract  
 Other operating income  
 Commodities, raw materials, consumables and other external costs  
 Personnel costs  
 Depreciation and write-downs (as well as reversals) of tangible and intangible assets  
 Other operating costs

Rörelseresultat	Operating profit/loss
Resultat från finansiella investeringar	Profit/loss from financial investments
Resultat efter finansiella poster	Profit/loss after financial items
Bokslutsdispositioner	Appropriations
Skatt på årets resultat	Taxes for the year
Årets resultat	Net profit/loss for the year

### Terms in tables 7-8

#### **BALANSRÄKNING**

Tecknat men ej inbetalt kapital
Immateriella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar
Finansiella anläggningstillgångar
Summa anläggningstillgångar
Varulager m.m.
Kortfristiga fordringar
Kortfristiga placeringar
Kassa och bank
Summa omsättningstillgångar

#### **SUMMA TILLGÅNGAR**

Eget kapital
Obeskattade reserver
Avsättningar
Långfristiga skulder
Kortfristiga skulder

#### **SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

#### **BALANCE SHEET**

Subscribed capital unpaid
Intangible assets
Tangible assets
Financial assets
Total fixed assets
Inventories etc.
Receivables
Investments
Cash and bank balances
Current assets total

#### **ASSETS TOTAL**

Equity
Untaxed reserves
Provisions
Long-term liabilities
Current liabilities

#### **EQUITY AND LIABILITIES TOTAL**

### Terms in tables 9-14

#### *Rörelseintäkter:*

Ersättning för transporttjänster som utförts med egna fordon
Ersättning för lejda transporttjänster
Ersättning för hamntjänster
Ersättning för farledstjänster
Ersättning för speditionstjänster
Ersättning för transporttjänster som utförts med egna fordon/egen personal
Ersättning för godshantering, magasinering och stödtjänster till landtransporter
Försäljning av maskintjänster
Försäljning av grus, krossprodukter, jord, schaktmassor mm
Försäljning av handelsvaror
Övriga rörelseintäkter
Summa rörelseintäkter

#### *Rörelsekostnader:*

Kostnader för lejda transporttjänster
Ersättning till lastbilstransportörer
Ersättning till rederier
Ersättning till taxitransportörer
Ersättning till övriga inhemska transport- och speditjonsföretag
Ersättning till utländska transport- och spedi-

#### *Operating income:*

Payment for haulage services carried out by own vehicles
Payment for hired haulage services
Payment for harbour services
Payment for channel crossing services
Payment for shipping services
Payment for haulage services carried out by own vehicles/personnel
Payment for cargo handling, storage and land haulage support services
Sale of engine services
Sale of gravel, scrap materials, soil, excavated materials, etc.
Sale of commodities
Other operating income
Total operating income

#### *Operating costs*

Costs for hired haulage services
Payments to road hauliers
Payments to shipping enterprises
Payments to taxi haulies
Payments to other domestic haulage and shipping enterprises
Payments to foreign haulage and shipping

tionsföretag	enterprises
Kostnader för grus, krossprodukter, jord, schaktmassor mm	Costs for gravel, scrap materials, soil, excavated materials, etc.
Drivmedelskostnader	Fuel costs
Reparation och underhåll av transportmedel	Repair and maintenance of transportation vehicles
Försäkringar för transportmedel	Transportation vehicles insurance
Försäkringar vid varudistribution	Goods in transit insurance
Övriga kostnader för transportmedel	Other costs for transportation vehicles
Övriga kostnader för frakter och transporter	Other costs for freight and haulage
Kostnader för handelsvaror	Costs for commodities
Löner och andra ersättningar	Salaries and other payments
Sociala kostnader och övriga pensionskostnader	Social security costs and other pension-related costs
Avskrivningar	Depreciation
Erhållna bidrag från stat kommun mm (t ex lönebidrag)	Subsidies received from government, local authorities, etc. (e.g. wage subsidies)
Övriga rörelsekostnader (exkl. finansiella och extraordinära kostnader)	Other operating costs (excluding financial and irregular costs)
Summa rörelsekostnader	Total operating costs
Summa rörelseresultat	Total operating profit/loss